



Test divers

## Comparatif de crics

Bien que les pannes de pneus soient de plus en plus rares, le TCS intervient tout de même quelque 20'000 fois par an pour cause de pneu à plat. Actuellement, sur les 15 modèles automobiles les plus vendus de Suisse, seuls trois sont équipés de série d'un cric. Pour tous les autres, la roue de secours et le cric ne sont proposés qu'en option. Le TCS a donc soumis à un test pratique 10 modèles de cric disponibles dans le commerce des accessoires. Le résultat de ce test est aussi divers que les produits.

En raison de la probabilité relativement faible d'une panne de pneu, de nombreuses voitures neuves ne possèdent plus de roue ou de mini-roue de secours. Les constructeurs affirment que ce gain de poids permet aussi d'économiser du carburant. De nombreux modèles se contentent ainsi d'un jeu de réparation comprenant, par exemple, un compresseur 12 volts et un liquide d'étanchéité.

### Changement de roue toujours d'actualité

Les crevaisons restent néanmoins la deuxième cause de panne après les problèmes de batterie. L'an passé, les patrouilleurs du TCS sont intervenus environ 20'000 fois à cause d'un pneu à plat. Il faut donc toujours s'attendre à devoir, un jour ou l'autre, changer de roue. Le cric est un outil indispensable à cet effet, qu'il s'agisse d'un système roulant pour l'atelier ou la maison ou d'un modèle compact et léger pour la route. Le bon choix se fait en fonction de la voiture, plus exactement de son poids et de sa garde au sol.

### Le test TCS révèle de grandes différences

Le TCS vient de tester six modèles de crics roulants pour la maison et quatre crics pour la route. Un aspect positif pour commencer: le faible niveau des prix, puisqu'on trouve des crics supportant un poids de 2'000 kg à partir de 20 francs déjà. Malheureusement, nombre de ces produits sont mal finis: les experts ont fréquemment découvert des roulettes et des cadres déformés ou encore des pertes d'huile dans l'emballage. Le modèle cric roulant de A.T.U a été le seul à ne pas présenter pareils défauts de finition.

Dans le groupe des crics roulants pour la maison, les produits A.T.U et MVP Superline ont obtenu un bon résultat avec



quatre étoiles. Offrant une large plage de réglage en hauteur, ils conviennent aussi bien à des voitures basses sur la route qu'à des véhicules ayant une grande garde au sol. La roue se décolle sans grand effort. Le cric roulant Go On ne pèse que 9 kg, soit 4 kg de moins que les deux vainqueurs du test. Il n'a décroché que trois étoiles, car sa variabilité en hauteur est réduite. On veillera donc à vérifier la garde au sol de la voiture avant d'acheter ce modèle de cric. La même recommandation vaut pour les trois autres crics roulants, les T8200, Unitec et CMI: ils se placent à un niveau qualitatif semblable à celui du Go On, mais le levage de la voiture exige un plus grand effort physique.



Les quatre modèles MVP Superline, Unitec, Bottle Jack et T90204 conviennent très bien pour être emportés dans le véhicule. Mais là encore, il faut faire son choix en fonction de la voiture: le MVP Superline s'adapte aux automobiles petites à moyennes, car sa construction en ciseau offre une grande variabilité en hauteur. En revanche, son effet de levier n'est pas optimal, si bien qu'il faut passablement de force pour lever un véhicule lourd. Les trois autres modèles de cric sont du type à piston et ne conviennent donc pas à de nombreux modèles de voitures: d'une part, ils sont trop hauts pour être placés sous les points d'appui de la caisse, d'autre part, leur surface au sol est si petite qu'un changement de roue devient une affaire instable et dangereuse. Leur qualité réside plutôt dans la facilité d'utilisation et aussi dans leur fonctionnement hydraulique qui permet de lever des véhicules ayant une forte garde au sol. Le Bottle Jack a failli décrocher quatre étoiles, car il supporte jusqu'à 4'000 kg et demande le moins de force. Mais en raison de ses possibilités d'utilisation restreintes, il a dû se contenter de la mention «recommandé avec réserve».



### Conseils du TCS

- En achetant une voiture neuve, veiller à commander une roue ou une mini-roue de secours en lieu et place du jeu de réparation de pneu. La mini-roue de secours coûte généralement moins cher qu'une roue complète de remplacement. Plus petite, elle encombre moins la voiture. Elle est utile pour presque toutes les pannes de pneu. En revanche, la vitesse maximale avec une mini-roue de secours est limitée à 80 km/h.
- On peut aussi commander ultérieurement une roue ou une mini-roue de secours dans un garage ou chez un marchand de pneus. Il en existe déjà à partir de 80 francs. Ne pas oublier de vérifier la présence d'un cric à bord, faute de quoi la roue de secours ne sert à rien.
- Les voitures chaussées de pneus spéciaux pouvant rouler sans pression (run-flat) n'ont besoin ni de roue de secours, ni de jeu de réparation. Ces pneus possèdent des flancs ou un système d'anneau supportant le poids du véhicule même s'ils manquent de pression. On peut donc continuer de rouler sans air, mais à 80 km/h au maximum. Ces modèles sont cependant nettement plus chers que des pneus classiques de la même dimension. La voiture doit en plus être équipée d'un système surveillant la pression des pneus.
- Il est conseillé aux automobilistes équipés d'un jeu de réparation de lire auparavant attentivement le mode d'emploi et de faire quelques essais à blanc.
- Il faut un minimum de connaissances techniques pour changer une roue: cette intervention exige un cric de bonne qualité, mais aussi une clé à couple pour serrer correctement les boulons. De plus, le pneu doit être à la bonne pression.
- Plusieurs sections du TCS proposent des cours de dépannage:  
<http://www.tcs.ch/fr/le-club/pres-de-chez-moi/>

## Comparatif de crics

Crics roulants pour la maison / l'atelier

Image	MVP Superline cric roulant	A. T. U. cric roulant	GO ON cric roulant	T82000 cric roulant	Unitec cric roulant	CMI cric roulant
<b>Marque</b> <b>Version</b> Prix (CHF) En vente chez Capacité de levage (x 1000 kg) Dimension L x l x h (cm) Poids (kg) Hauteur de levée min. (mm) Hauteur de levée max. (mm) Intervalle de variation hauteur (mm) Evaluation Sécurité et mode d'emploi (pondération 0,35) Intervalle de variation en hauteur (pondération 0,25) Matériel et finition (pondération 0,20) Levage et force requise (pondération 0,20) <b>Note globale</b> Appréciation par étoiles Appréciation TCS	69.- Jumbo 2 560x212x145 13.4 82 380 298	49.90 A. T. U. 2 560x230x155 14.0 86 362 276	23.90 Jumbo 2 471x189x140 9.2 140 337 197	54.95 Coop 2 466x202x128 9.0 120 343 223	25.- Bauhaus, Migros 2 466x184x131 8.8 131 342 211	24.50 OBI 2 445x205x145 8.4 126 328 202
	75%	64%	60%	60%	60%	50%
	90%	85%	53%	64%	58%	57%
	31%	44%	26%	20%	20%	20%
	65%	65%	70%	55%	55%	55%
	<b>68%</b> ★★★★★	<b>65%</b> ★★★★★	<b>53%</b> ★★★★★	<b>52%</b> ★★★★★	<b>51%</b> ★★★★★	<b>47%</b> ★★★★★
	très recommandé	très recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé
	+ bonne sûreté et bon mode d'emploi; - Points faibles	+ intervalle de variation en hauteur excellent + bonne sûreté et bon mode d'emploi + finition satisfaisante + bien pour levage et force requise	+ bonne sûreté et bon mode d'emploi + bien pour levage et force requise - matériel et finition à améliorer	+ bonne sûreté et bon mode d'emploi + bon intervalle de variation en hauteur - matériel et finition à améliorer	+ bonne sûreté et bon mode d'emploi + intervalle de variation en hauteur satisfaisant - matériel et finition à améliorer	+ intervalle de variation en hauteur, sûreté et mode d'emploi satisfaisants - matériel et finition à améliorer

\*déprécié en raison du mauvais intervalle de variation en hauteur

Exigences requises pour appréciation TCS

80-100%  
★★★★★

60-79%  
★★★★★

40-59%  
★★★★★

20-39%  
★★★★★

0-19%  
★★★★★

henvorragend

très recommandé

recommandé

recommandé avec réserve

non recommandé