

Rapport annuel 2021 TCS section Bienne-Seeland

Section et Centre

Président: Peter Bohnenblust

L'année 2021 a été marquée pour notre section par le changement de Hugo Rindlisbacher à Stefan Strub de la direction du Centre, le 125^e anniversaire du TCS Suisse, ainsi que le succès public de la «Journée portes ouvertes». Nous avons continué à mettre l'accent sur la sécurité routière et une mobilité abordable, efficace et respectueuse de l'environnement pour tous les usagers de la route.

Section Biel/Bienne-Seeland du TCS

Lors des cinq séances du Comité, et au moyen de diverses décisions prises par voie de circulation, les tâches en cours ont été traitées dans une composition inchangée du comité et les différents événements et cours ont été préparés. Lors de la «Journée portes ouvertes» début septembre, les différents services de notre Centre ont été présentés au public intéressé. La visibilité dans le trafic routier, en particulier pendant les mois d'hiver, était au cœur du nouveau stand de sécurité routière TCS. L'animation pour la «relève TCS» avec carrousel et parcours à vélo a également été très bien fréquentée. Dans le cadre du 125^e anniversaire de TCS Suisse, nous avons invité nos membres à une projection de cinéma familiale. La matinée au cinéma Lido à Bienne a été un grand succès et le film d'animation a suscité des rires joyeux. La soirée théâtrale, qui s'est déroulée sous les restrictions habituelles, ainsi que le tournoi de Jass, ont également procuré beaucoup de joie.

L'exercice 2021 a également été satisfaisant (voir le site Internet sous «News»). Grâce à la discipline budgétaire, d'une part, et à l'augmentation des cotisations, d'autre part, nous avons clôturé l'année dans le cadre du budget.

Dans le domaine de la mobilité, le président a participé au nouveau «Groupe de réflexion». L'objectif de ce groupe, mis en place par l'organisation «Espace Biel/Bienne.Nidau», est d'accompagner et de réfléchir à la mise en œuvre des mesures proposées dans le processus de dialogue, y compris la mise en œuvre du tunnel de Port et la réduction de la lacune sur la route nationale dans la région de Bienne, et de faire des recommandations à la délégation de autorités.

Centre technique – point de contact

Le 1^{er} février 2021, Stefan Strub a repris la direction du Centre, succédant à Hugo Rindlisbacher. Pendant 43 ans, ce dernier a œuvré dans et autour du Centre avec beaucoup de savoir-faire et de passion.

Tant dans le Centre technique que dans le point de contact, l'équipe sous la direction du nouveau chef Stefan Strub a fait un grand et fantastique effort. Au début de 2022, les pourcentages des postes au sein du point de contact seront désormais augmentés, car la collaboration avec Kuoni en ville a pris fin à la fin de l'année.

Malgré certaines restrictions dues à la crise du coronavirus, les chiffres montrent des résultats satisfaisants: quelque 1'800 renseignements ont de nouveau été donnés (année précédente: 1'500) et des services techniques ont été fournis sur 9'099 (2020 : 8'678) véhicules. L'action «Journée de la lumière», réalisée en collaboration avec l'opticien «Visilab», mais aussi l'action «Caravan-Gas-Day» ont été très appréciées par les visiteuses et visiteurs.

Sur les 6'854 (2020 : 6'559) contrôles officiels, 749 (2020 : 621) véhicules présentaient des défauts et ont dû être appelés pour un contrôle de suivi. Des tests volontaires ont été effectués sur 2'354 (2020 : 2'958) véhicules. Grâce à l'augmentation des réservations en ligne, qui sont passées de 420 à 619, la ligne téléphonique, souvent très occupée, a pu être quelque peu délestée.

Outre le président Peter Bohnenblust et le directeur du Centre Stefan Strub, la caissière Pauline Pauli et le vice-président Jean-Christian Bucher sont membres de la commission du Centre.

Rapport annuel 2021 TCS Section Bienne-Seeland

Commission de la circulation

Peter Moser

La pandémie du coronavirus a une fois de plus impacté fortement les conditions de circulation: le télétravail, les conférences vidéo et la fermeture des restaurants ont déterminé notre vie durant des mois, et ainsi aussi la circulation.

Les échanges avec les autorités, à tous les niveaux, ont eu lieu en partie dans des conditions plus difficiles, mais ils ont eu lieu. L'OFROU a informé sur l'état des vastes travaux de construction en cours sur les deux autoroutes A16 (Bienne-Delémont) et A5 (Bienne-Neuchâtel) et leur fort impact sur la circulation. De même, l'introduction de la réduction de la vitesse à 30 km/h sur la partie inférieure de la route de Reuchenette à Bienne a occupé tant le TCS que la classe politique.

Le TCS étant un club de la mobilité, nous nous penchons également de façon approfondie sur ledit Concept «Transports publics 2035 Bienne et environs» de la Conférence régionale des transports (CRT), qui vise un développement à long terme des transports publics dans l'agglomération biennoise et doit servir ainsi de base pour les futurs investissements et la planification des offres y relatives. Nous participons à la procédure de consultation en élaborant une prise de position approfondie.

Malgré la pandémie du coronavirus, nombre de questions liées à la circulation (branche Ouest de l'A5, tunnel de Port, places de stationnement et parkings couverts en ville, souhait de zones 30 km/h à grande échelle, circulation cycliste urbaine, etc.) doivent encore faire l'objet de clarifications et de solutions.

Le TCS reste en tout cas dans le coup pour ses membres !!

Février 2022

Rapport annuel 2021 TCS section Bienne-Seeland

Cours

Tony Wyss

Malheureusement, en cette année 2021, la pandémie du coronavirus n'a pas épargné non plus nos cours, et les quatre cours de conduite prévus pour vélos électriques ont dû être annulés.

Je tiens toutefois à remercier l'ensemble des participants et participantes, ainsi que les instructeurs pour les travaux préparatoires de ces cours, et j'espère bien que ces derniers auront plus de succès durant la nouvelle année.

Cours pour seniors («Plus âgé, mais sûr»)

Comme les années précédentes, nous avons de nouveau organisé des cours pour seniors, hommes et femmes, mais malheureusement avec de très fortes restrictions dues à la pandémie du coronavirus. Nous n'avons ainsi pu organiser que deux cours avec 10 participants et participantes au maximum, et dû annuler tous les autres cours prévus.

Le cours a permis d'aborder les compléments et modifications de la Loi sur la circulation routière, ainsi que des nouvelles règles de circulation.

Lors de la partie pratique du cours, les participants et participantes ont pu s'exercer à la conduite correcte aux giratoires et se familiariser avec de nouveaux tracés de routes à Bienne et dans les environs.

Je tiens ici à remercier cordialement toute l'équipe du Restaurant de la Gare à Brügg, qui nous a bien encadré pendant la durée des cours.

Mes plus vifs remerciements vont aussi à l'ensemble des instructeurs pour leur infatigable engagement en faveur de la sécurité routière et je compte aussi bien sûr sur leur précieuse aide en 2022.

Brügg, le 16.02.2022

Rapport annuel 2021 TCS section Bienne-Seeland

Activités récréatives

Daniele Jungi

Chers membres de la section Biel/Bienne-Seeland du TCS,

Cela fait maintenant un certain temps que j'ai eu l'occasion de rédiger la rétrospective annuelle 2020, année où tout a été organisé, reporté, avant de devoir malgré tout être annulé.

Lorsque je jette un regard en arrière sur 2021, je constate toutefois que certaines choses ont changé, ou à dire mieux, se sont normalisées. Nous nous étions habitués aux nouvelles dispositions, et il était normal que nous nous annoncions et présentions nos certificats à de nombreuses activités...

Au début de 2021, je n'aurais pas cru que nous puissions organiser la soirée de Jass et la soirée théâtrale à l'automne. Cependant, je peux me souvenir aujourd'hui d'une soirée de Jass passionnante au Restaurant de la Gare à Brügg, où de nombreux passionnés des cartes se sont affrontés pour remporter le titre de ce tournoi.

De même, la soirée théâtrale du TCS, qui s'est déroulée dans la halle polyvalente d'Aegerten avec la pièce «Chömet doch mou verbi» jouée par la «Liebhaberbühne Biel», a été très amusante et divertissante. L'accompagnement musical dansant assuré par le groupe «Friends For You», ainsi que le délicieux repas servi par le «9er Club» d'Aegerten, ont rendu cet événement inoubliable dans une période très spéciale pour moi et nombre d'autres invitées et invités.

Toutefois, nous avons déjà abordé la nouvelle année et la planification de nouveaux événements tourne à plein régime.

J'aurais grand plaisir à vous saluer de nouveau à tel ou tel événement de la section Biel/Bienne-Seeland du TCS.

Restez en bonne santé !

Votre membre du Comité pour les activités récréatives

Rapport annuel 2021 TCS section Bienne-Seeland

Communication

Président de la Commission des médias: Matthias Gebel

Au premier semestre, en raison de la pandémie du coronavirus, les travaux de relations publiques se sont concentrés essentiellement sur les médias électroniques, ainsi que sur l'édition de quatre numéros de la revue de la section du TCS.

À intervalles réguliers, nous avons publié des nouvelles sur le site Internet et Facebook, afin d'assurer la promotion des prestations du Centre TCS.

Pour la deuxième fois déjà, l'Assemblée des membres a eu lieu par écrit et les documents y afférents ont été publiés sur le site Internet.

La pandémie a aussi touché les activités prévues pour les 125 ans du TCS Suisse. Le lancement de la tournée événement dans les grandes villes, ainsi que les événements cinématographiques, ont dû être reportés. Il a donc été d'autant plus réjouissant de pouvoir tenir de nouveau des événements au cours des mois d'été.

Lors de la «Journée portes ouvertes» du 4 septembre, notre section a profité de l'occasion pour promouvoir les prestations de notre Centre TCS, ainsi que des offres au plan national. Lors d'une journée ensoleillée et profitant d'une ambiance détendue, la population intéressée a pu faire mieux connaissance des offres variées du TCS. Les visiteuses et visiteurs ont ainsi pu profiter des connaissances approfondies des experts en véhicules, se réjouir des tests de réaction des freins et du simulateur de choc, pu entreprendre des courses d'essai avec des véhicules électriques, sans oublier la dégustation d'une saucisse grillée à l'ombre. Par ailleurs, le carrousel et l'atelier «Made Visible», grâce auquel les enfants pouvaient fabriquer des porte-clés réflecteurs, ont pleinement réjoui ces derniers.

Un autre point fort du programme annuel de notre section a été le plaisir du cinéma pour toute la famille à l'occasion du 125^e jubilé. Le film «La famille Addams 2» projeté au cinéma Lido a assuré des moments de fou rire.