



Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 26 mars 2024

C'est le printemps: coup d'envoi de la saison du vélo

Même si la vague d'achat de modèles neufs est un peu retombée, la Suisse reste un pays de cyclistes. Actuellement, la demande de vélos électriques rapides et d'occasions de bonne qualité est par ailleurs forte. La plateforme en ligne du TCS [velocorner.ch](https://www.velocorner.ch) propose actuellement un choix de plus de 45'000 vélos neufs et de seconde main de toutes tailles et toutes catégories. Quel que soit le vélo choisi, il est conseillé de se prémunir contre le vol.

Les rayons du soleil commencent à faire remonter les températures, annonçant le retour de la saison des longues balades à vélo. Que ce soit pour profiter de la nature pendant les loisirs ou comme moyen de déplacement écologique au quotidien, la Suisse compterait selon Velosuisse plus de six millions de vélos, indiquant que le cyclisme est un mode de transport très populaire.

Recul des achats neufs

Le marché suisse du vélo, musculaire et électrique confondus, connaît un essor remarquable depuis quelques années. De 2007 à 2019, les ventes annuelles s'élevaient à 315'000 à 363'000 unités. L'explosion de la vente de vélos neufs a atteint son apogée en 2021 avec 500'000 vélos vendus. Après un léger recul en 2022, les ventes de l'année dernière s'élèvent à 400'000 vélos, soit une augmentation de 10 % par rapport au niveau atteint avant la pandémie.

De la demande pour de bons modèles d'occasion

Le site du TCS [velocorner.ch](https://www.velocorner.ch) enregistre un afflux considérable d'utilisatrices et utilisateurs : environ 450 vendeurs spécialisés et 10'000 particuliers vérifiés proposent plus de 45'000 cycles sur le plus grand marché des vélos en Suisse. Plus de 150'000 offres ont en effet été comptabilisées sur cette plateforme en ligne au cours des 12 derniers mois. Velocorner offre une protection aussi bien pour les vendeurs que les acheteurs, et garantit un maximum de sécurité et de transparence grâce au paiement en ligne. Les vendeurs spécialisés peuvent communiquer la valeur d'un vélo d'occasion grâce à un outil d'évaluation qui propose des prix équitables et conformes au marché. À travers ces offres, TCS [velocorner.ch](https://www.velocorner.ch) dispose d'une bonne vue d'ensemble du marché de l'occasion.

Les vélos et e-bike toujours aussi appréciés des voleurs

Il existe toutefois une ombre au tableau pour les propriétaires de vélo : selon l'Office fédéral de la statistique, 48'504 bicyclettes et cyclomoteurs avec moteur électrique ont été volés en 2023. L'année précédente, il y avait eu 41'566 vols, alors qu'en 2019, il y en avait eu 37'463. L'augmentation fulgurante des vols de cyclomoteurs à moteur électrique est particulièrement alarmante, passant de 4'423 en 2019 à 14'153 en 2022, et à 21'097 l'année dernière. Le taux de récupération des vélos volés est autour de 5 %. Le TCS conseille donc vivement d'utiliser une sécurité adéquate et de souscrire une assurance contre le vol.



Guide TCS achat de vélo

Les cinq règles d'or avant l'achat d'un vélo :

- **Le type d'utilisation** : Pour quoi faire ? Sur quel type de terrain ? À quelle fréquence ? Qu'est-ce qui est important à mes yeux ? Pour quel budget ?
- **Les recherches** : Consulter des vendeurs spécialisés pour des conseils et des offres, utiliser les portails de comparaison en ligne.
- **Le coût et l'usage**: De quoi ai-je vraiment besoin ? Quels équipements et options supplémentaires sont nécessaires ?
- **Le test** : Avant l'achat, il est impératif de tester le vélo et de vérifier sa taille, son freinage, son assistance électrique et sa stabilité.
- **L'achat chez un vendeur officiel** : Les vendeurs spécialisés offrent des conseils et assurent des prestations de conseil. Les achats à des particuliers sont également sécurisés sur TCS velocorner.ch grâce à la garantie de remboursement.

Que faut-il vérifier avant d'acheter un vélo électrique d'occasion ?

- L'état général du vélo : traces de rouille, saleté, propreté de la chaîne et des pignons, état des plaquettes de frein, aspect des pneus, rayures.
- L'état de la batterie en effectuant une charge totale (durée de vie moyenne de cinq à six ans) : la batterie répond-elle aux besoins d'autonomie ? Des batteries de rechange neuves sont-elles disponibles pour ce type de batterie ?
- Les pièces de rechange sont-elles encore livrables ?
- Le test : évaluer la maniabilité et l'efficacité des freins, retirer la batterie et la remettre en place pour vérifier le contact, vérifier le bon fonctionnement de l'éclairage.
- Si des réparations sont nécessaires ou en cas de réclamation, négocier le prix.
- Demander une synthèse du diagnostic avant de procéder à l'achat auprès d'un vendeur spécialisé ou chez TCS velocorner.ch. Il permet de voir combien de fois la batterie a été chargée, et fournit de précieuses informations sur l'état du vélo.
- Sur TCS velocorner.ch, la commission de vente s'élève à 3 % pour les membre du TCS, et 6 % pour les non-membres.

L'assurance vélo du TCS couvre le vol et les dommages collision, ainsi que le dépannage.

Contact

Massimo Gonnella, porte-parole du TCS

Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | massimo.gonnella@tcs.ch

www.presetcs.ch | www.flickr.com

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers ses 1900 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs à ses quelque 1,6 millions de membres. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 72 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 355'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La centrale d'assistance ETI effectuée en moyenne 55'000 interventions, dont près de 1800 évaluations médicales et 1000 rapatriements par an. TCS Swiss Ambulance Rescue est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 50 véhicules, 14 bases logistiques et plus de 30'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent 40'000 affaires juridiques et fournissent près de 9000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour la sécurité routière en Suisse en développant des outils pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, en testant les infrastructures de mobilité et en conseillant les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 110'000 baudriers et 84'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 51'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 29 campings et environ 900'000 de nuitées touristiques, le TCS est le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 400 vélos-cargo électriques et 35'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.